PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

La lettre du PAK

BULLETIN D'INFORMATION N°092 DU 25 MARS 2021

L'actu

PROJETS INFORMATIQUES, NUMÉRIQUES ET TÉLÉCOMS

Le PAK élabore son schéma directeur de développement

Le Kick-off des travaux a été donné vendredi 19 mars dernier à Kribi, avec l'expertise du Cabinet ST2i international venu de Tunisie.

Les manageurs du Port Autonome de Kribi aiment à dire que l'option de digitalisation et de dématérialisation est un choix irréversible pour l'entreprise. Laquelle a déjà réussi l'exploit, en moins de trois ans d'exploitation commerciale, de concevoir et implémenter son propre Système d'information portuaire (SIP). Dans la foulée, le PAK a lancé un hackathon, une compétition mettant aux prises de jeunes start-ups, étudiants et amateurs des TIC, question d'apporter des réponses technologiques et digitales, pertinentes et innovantes aux défis et problématiques portuaires identifiés par le PAK. Divers autres projets sont dans le pipe au niveau de la Direction des Systèmes d'Information et de la Documentation (DSID).

Désormais, pour profiter pleinement de l'apport du digital et des nouvelles technologies ; améliorer la couverture fonctionnelle des SI ; maitriser les coûts d'évolution et d'exploitation des SI ; améliorer la réactivité des SI ; renforcer les synergies et les mutualisations internes, le PAK se propose de produire un Schéma Directeur Informatique et Numérique, et des Télécommunications. Les travaux confiés au cabinet tunisien ST2i, membre du groupe STUDI, ont officiellement démarré vendredi 19 mars dernier, pour une durée de 06 mois.

Selon BAKO HAROUNA, Directeur Général Adjoint du PAK, qui a présidé la cérémonie de lancement des travaux d'élaboration du schéma directeur susmentionné, les missions confiées au cabinet ST2i sont plurielles. Il devra, dans un premier temps, réaliser un audit du SI et des solutions de télécommunication du PAK en leur état actuel, afin d'obtenir une cartographie précise de l'existant, incluant les aspects techniques, métiers, organisationnels et économiques.

ST2i devra ensuite présenter une vision actualisée sur les normes, standards et les bonnes pratiques ; définir le niveau de maturité et de performance du système d'information du PAK ; établir les besoins actuels et futurs pour pouvoir définir leur impact sur l'existant. Il lui revient également le devoir de définir les axes principaux de la stratégie en matière de l'informatisation et de la modernisation des activités du PAK ; décliner les axes stratégiques en scenarii pour permettre la définition d'une cible optimale ; définir conséquemment la cible organisationnelle optimale ; constituer et mettre à jour le portefeuille projets pour l'aligner avec la cible définie, entre autres.

Objectif final, produire un Schéma Directeur Informatique et Numérique (SDIN) et un schéma directeur des Télécommunications (SDT), ainsi qu'un plan de conduite du changement et une charte d'utilisation du système d'information du Port Autonome de Kribi.

IT, DIGITAL AND TELECOM PROJECTS

PAK Draws its Development Master Plan

Working sessions started last Friday 19 March in Kribi with the expertise of the international firm ST2i from Tunisia.

The managers of the Port Authority of Kribi like saying that digitisation and paperless procedures are ineluctable for the company. It must be said that the company has already made the feat of designing and implementing its own Port Information System in less than three years. In the same vein, PAK launched a hackathon, a competition for young start-ups, IT students and amateurs to find technological and digital solutions that are relevant and innovative to tackle port issues and challenges identified by PAK. Various other projects are in the pipe at the Information Systems and Documentation Department (DSID).

PAK has now embarked on drawing an IT, Digital and Telecommunications Master Plan to fully harness the benefits of digitization and new technologies, improve on the functional coverage of information systems, control the costs of developing and operating information systems and strengthen internal synergies and cooperation. The tasks thereof assigned to the Tunisian firm ST2i, member of the STUDI group, officially started last Friday 19 March for 6 months.

According to BAKO HAROUNA, PAK Deputy General Manager, who presided over the ceremony launching the drafting of the master plan mentioned above, the missions assigned to ST2i are manifold. First, the firm will carry out an audit of the current state of PAK's information system and telecommunications solutions so as to have a clear map of the current system, including technical, professional, organizational and economic aspects.

ST2i will then have to present an updated vision on standards and good practices, define the maturity and performance of PAK information system, determine the current and future needs in order to define their impact on the current system. Inter alia, the firm equally has to define the major avenues of the computerization and modernization strategy for PAK, develop the strategic axes into scenarios to define an optimal target, define the optimal organisational target accordingly, build and update the project portfolio to align it with the defined target.

The final objective is to develop an IT and Digital Master Plan, a Telecommunication Master Plan, as well as a change management plan and a charter for the use of the information system of the Port Authority of Kribi.

BAKO HAROUNA
Directeur Général Adjoint du PAK
PAK Deputy General Manager

Monsieur le Directeur Général, qu'est-ce qui justifie ce fort intérêt du PAK pour les questions informatiques et numériques ?

C'est clair que dès l'entame de ses activités, le Port Autonome de Kribi a misé sur les systèmes d'information pour soutenir son démarrage et impulser sa croissance. Le cap a dès lors été fixé sur la dématérialisation des procédures. En effet, du fait de la configuration de nos installations, à savoir, un port situé à 35 Km de la ville, des services réparties sur plusieurs sites dans la ville de Kribi, et même à Yaoundé, le choix de la dématérialisation nous a permis de juguler les problématiques de pénibilité pour nos employés et usagers et ce, en plus des autres avantages connus de la dématérialisation. Plusieurs briques de solutions informatiques et de télécommunications ont été agencées à cet effet. Rendu à aujourd'hui, notre personnel, essentiellement jeune, a une meilleure vision des enjeux et défis du positionnement stratégique du Port de Kribi. Il est donc, mieux qu'hier, plus à même de traduire dans les différents métiers les déclinations sectorielles de ce positionnement stratégique.

> **« Le cap a été fixé sur la dématérialisation »**

Quelle plus-value avec ce nouveau projet ?

L'étude visant l'élaboration du Schéma Directeur Informatique, Numérique et des Télécommunications devra faire converger le développement du système d'information du Port Autonome de Kribi dans le sens de son positionnement stratégique. Pour ce faire, le cabinet ST2i, membre du groupe STUDI, de bonne réputation pour la qualité de ses travaux, aura pour objectif global d'appuyer le PAK dans l'élaboration du Schéma susmentionné, pour un horizon de 04 ans, c'est-à-dire pour la période 2022 à 2024. Nous lui avons défini un périmètre d'actions très ambitieux et le cabinet dispose d'un délai de 06 mois pour produire le résultat attendu. Je ne doute point de la capacité de ST2i à conduire ce programme dans le respect des règles de l'art.

Quid de la participation de vos collaborateurs du PAK ?

Justement, à la faveur du lancement de cette étude, nous avons invité l'ensemble de nos proches collaborateurs : les Conseillers Techniques ; les Directeurs et tous les Responsables de Structures à s'impliquer et à collaborer pleinement avec le partenaire. D'abord personnellement, ensuite impliquer leurs collaborateurs pour la bonne réalisation des activités pour lesquelles ils seront sollicités. Car le Schéma Directeur Informatique, Numérique et des Télécommunications devra constituer pour les 04 prochaines années, le tableau de bord des projets du système d'information qui doivent être en appui de la réalisation de toutes nos activités métiers.

Sir, why does PAK show such great interest in IT and digital issues ?

It is obvious that when starting its operations, the Port Authority of Kribi banked on IT systems to support its start of activities and boost its growth. Consequently, paperless procedures became the objective. As matter of fact, due to the layout of our facilities, that is, a port located 35 km to the city, departments located on various sites in Kribi and even in Yaoundé, digitisation, in addition to its other know benefits, enabled us to tackle the challenges of tediousness for our staff and users. Various types of IT and telecommunication solutions have been designed accordingly. Today, our staff, which is significantly young, has a better vision of the stakes and challenges of this strategic position of the Port of Kribi and is therefore better equipped to bring the sectoral aspects of this strategic position in all the business activities of the Port.

> **« Paperless procedures became the objective »**

What is the added value of this new project?

The study to draw up the IT, Digital and Telecommunications Master Plan will have to align the development of the information system of the Port Authority of Kribi with its strategic positioning. To this end, ST2i, member of the STUDI group, well reputed for its quality work, will have as general mission to assist PAK in drawing up the above-mentioned Master Plan for 4 years, that is from 2022 to 2024. We have defined a very ambitious scope of action and the firm has six months to produce the expected result. I have no doubt that ST2i will be able to carry out this programme in the best possible way.

What about the participation of PAK staff?

In fact, at the launch of this study, we invited all of our close collaborators: Technical Advisors, Managers and all the Heads of Structures to get involved and to cooperate fully with the partner. First, personally, and then to involve their collaborators in the proper implementation of the activities for which they will be called upon. For the IT, Digital and Telecommunications Master Plan should constitute, for the next 4 years, the dashboard of the information system projects that should support the implementation of all our business activities.

HACKATHON PORTUAIRE PAK 2021

Zoom sur les offres finales

Les 10 meilleures équipes en course pour l'une des trois places au podium arrivent à Kribi cette semaine, question défendre leurs propositions de solution innovante face au jury du hackathon. C'est ce samedi 27 mars 2021. Revue des projets retenus sur les 142 offres enregistrées dans cette compétition de hackers, organisée par le PAK.

1 AEF TECH

Le thème choisi par l'équipe AEF TECH porte sur la connexion et la circulation de l'information entre les différents intervenants de la place portuaire et logistique. La solution proposée est basée sur la technologie « cloud computing » qui devrait permettre de créer une meilleure circulation d'information entre toutes les parties prenantes.

2 ALAIN WEB CREATOR STARTUP

Cette équipe a également cogité sur la connexion et la circulation de l'information entre les différents intervenants de la communauté. Sa solution est une application dénommée « Kribi Smart Tracking » qui permettra de réduire les déplacements inutiles des opérateurs et diffuser l'actualité du port et les offres d'emploi.

3 XCELOGISTICS

Thème choisi : la lutte contre les abus et la prolifération des faux frais. La solution proposée est un logisticien permettant d'évaluer le coût d'une opération, d'optimiser la procédure et de maîtriser le timing d'exécution.

4 GEO-ADVANTAGE

Leur travail porte sur la réduction de la pénibilité des clients et des usagers. Cette équipe propose un projet basé sur la production et l'installation des capteurs IOT (objets connectés) qui permettront un suivi en temps réel de la position des véhicules, des personnes et des biens à partir d'un tableau de bord et par ricochet, réduire les embouteillages.

5 INNOVATIVE CLAN

Pour réduire la pénibilité des clients et des usagers, cette équipe propose une solution de paiement et de suivi des activités via le numérique, à travers un portail unifié. Le système pourra générer automatiquement toutes les statistiques de paiement par jour, semaine et mois.

6 NASHMA

Elle a travaillé sur la connexion et la circulation de l'information. Elle propose alors un concept dénommé « PAK 3D » qui est une sorte de représentation virtuelle sous forme de maquette 3D du port réel. Laquelle permettra de faciliter l'accès à l'information et le management des opérations portuaires.

7 PEGASUS

Elle s'est également intéressée à la lutte contre les abus et la prolifération des faux frais. La solution proposée est une application mobile d'authentification de documents, qui permettra également d'avoir une traçabilité sur tous les documents physiques et numériques émis par le PAK.

8 TEAM BOLLORE

Elle a choisi quant à elle pour thème la connexion et la circulation de l'information entre les différents intervenants de la communauté portuaire et logistique. Comme solution, elle propose une application reposant sur des EDI (échanges de données informatisées) entre les différents acteurs de la chaîne logistique.

9 TECHIES BOT

Thème choisi par cette équipe dynamique est la réduction de la pénibilité des clients. Comme solution, cette équipe propose simplement un chatbot de service client, une intelligence artificielle qui pourra faciliter la cohésion entre les différentes parties prenantes de la plateforme portuaire de Kribi.

10 WOBEVI

Pour la connexion et la circulation de l'information entre les différents intervenants de la communauté portuaire et logistique, elle propose la mise en place d'une infrastructure de facilitation de la communication basée sur l'IOT/IA. L'équipe composé de 4 personne envisage changer l'environnement portuaire de Kribi au niveau de fluidité des données.

Revue RSE

EMPLOYEUR ET EMPLOYÉ

Tous acteurs

La pratique de la Responsabilité Sociale d'Entreprise (RSE) s'articule autour de sept (07) piliers principaux qui engagent tous les acteurs de l'entreprise dans une politique de développement durable, selon la norme ISO 26000. Pour cette édition, zoom sur le 1er pilier.

1 LA GOUVERNANCE

C'est le facteur central dans une démarche RSE. La gouvernance permet à l'entreprise d'assumer la responsabilité des impacts de ses décisions et activités ; mais aussi d'intégrer les comportements éthiques en son sein et dans ses relations. Elle est en effet le système par lequel une entreprise prend des décisions et les applique, en vue d'atteindre ses objectifs, sans pour autant faillir sur ses engagements vis-à-vis des parties prenantes : salariés, partenaires, clients, riverains... A titre d'illustration, la gouvernance suppose que l'entreprise assure la transparence des décisions qu'elle prend et des activités qu'elle mène, lorsque celles-ci ont une incidence sur la société et l'environnement. La gouvernance suppose également d'être redevable : payer ses factures ; lutter contre la corruption ; bannir tous écarts de comportements, etc.

EMPLOYER AND EMPLOYEE

They are all stakeholders

Corporate Social Responsibility (CRS) evolves around seven (7) major pillars which bring all the company players in a sustainable development policy as per the ISO 26000 standard. For this edition, zoom on the 1st pillar.

1 GOVERNANCE

It is the cornerstone of a CSR approach. Governance allows the company to assume responsibility for the impacts of its decisions and activities, but also to integrate ethical behaviour within the company and in its relationships. It is the system by which a company makes decisions and applies them, with a view to achieving its objectives, without failing in its commitments to its stakeholders: employees, partners, customers, riparian community, etc. For instance, governance implies that the company ensures the transparency of its decisions and activities when they have an impact on society and the environment. Governance equally implies being accountable: paying one's bills; fighting corruption; banning all forms of misconduct, etc.

PAK
PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI

Un port en harmonie avec son environnement

Inside

ENLÈVEMENT DES HUILES USÉES

Primordial pour la protection de l'environnement

Cette activité fait partie des services rendus aux navires, l'un des plus sensibles et particulièrement important en raison de son aspect écologique.

Ce n'est pas visible à priori mais le transport maritime produit beaucoup de déchets, à la fois liquides et solides. Des détritus qui peuvent avoir un impact dévastateur sur l'environnement marin. Dès lors, les compagnies maritimes et les ports ont le devoir de sauvegarde, à travers des offres de services dédiés à la collecte, au tri et à la gestion des déchets produits dans le cadre du transport maritime.

Conforme à la réglementation, le Port Autonome de Kribi (PAK) se devait de développer et encadrer l'offre de service pour l'enlèvement des huiles usées dans les navires. Une activité qui consiste en la récupération et au traitement des déchets d'exploitations (générés par le fonctionnement des navires et les membres d'équipage) et des résidus de cargaisons des navires (restes des cargaisons à bord qui demeurent dans les cales ou dans les citernes à cargaisons). Plusieurs entreprises spécialisées ont obtenu l'autorisation du PAK pour l'enlèvement des huiles usées. Elles se sont acquittées des différents prérequis imposés aux structures voulant exercées dans cette activité au PAK. C'est-à-dire être titulaire d'un permis environnemental délivré par le Ministre en charge de l'environnement et puis, solliciter une autorisation du Directeur Général du PAK pour exercer au port de Kribi.

Il est à noter que l'un des opérateurs agréés pour cette activité au PAK s'est doté de toute une usine de traitement et de recyclage des déchets, équipée d'infrastructures de dernière génération, respectant les normes nationales et internationales en la matière et certifiées par le Ministère de l'Environnement, de la Protection de la Nature et Développement Durable.

RECUPERATION ET ELIMINATION DES DECHETS DE NAVIRE

59	NKING ENVIRONNEMENTAL	N°992/D/PAK/DG/DEX Du 24 Sept 2018 au 31 déc. 2020	nkingenvironnementgl@yahoo.fr	TIOTSOP Jean Paul 650 727 379
60	GARAGE. M CAMEROUN	N°521/D/PAK/DG/DEX Du 01 Mai 2019 au 31 Déc 2021	gmcsluegee@yahoo.fr	Sidonie TCHAMWA 670 406 506
61	S.A.T.E SARL	N°0951/D/PAK/DG/DEX Du 24 Juillet 2020 au 23 Juillet 2022	gabrielarts@gmail.com	697 536 053
62	VALTECH ENERGY SARL	N° 0990 /D/PAK/DG/DEX Du 24 Juillet 2020 au 23 Juillet 2022	valtech.injoya@gmail.com	NJOYA 699 22 95 76
63	JOE MARINE SERVIE	N° 1618 /D/PAK/DG/DEX Du 25 Novembre 2020 au 24 Novembre 2022	joemarineservices@outlook.com	FANDIEU JOSEPH 677494375
64	OK CLEANING SERVICES SARL	N°469/D/PAK/DG/DEX du 01 juil 2018 au 31 Déc 2019	okcleaningservicessarl@yahoo.fr	Martial ZE 677 305 774

In put

Richard NKOLLE NJIMA
Officier de port, PAK

« Cette activité génère beaucoup d'emplois »

« Le port Autonome de Kribi ne se contente pas seulement de l'encadrement des autorités compétentes pour l'enlèvement des huiles usées et des déchets. L'on s'assure également que les sociétés de collecte de déchets sont en règle sur le plan environnemental et ont des unités de traitements de ces déchets, afin d'évites toute pollution dans le domaine portuaire en particularité et au Cameroun en général. Il faut dire que cette activité, peu connue par les populations, génère beaucoup d'emplois et permet aux navires de ne pas déverser les déchets en haute mer.

Ceci dit, la récupération et l'élimination des déchets d'exploitation de navires et des résidus de cargaison au Port de Kribi obéissent à un ensemble d'exigences internationales et nationales auxquelles aucun prestataire ne peut déroger. Ce sont des textes juridiques spécifiques dont la Convention MARPOL 73/72 relative à la prévention de la pollution par les navires et le code International pour la sûreté des Navires et Installations Portuaires (code ISPS). »

Lexique

- **Evitage (bassin d') :**
Plan d'eau suffisamment vaste pour permettre à un navire de tourner.

Pour toutes vos demandes de coations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse

client@pak.cm

Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.

La lettre du PAK

Directeur de publication : Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** Harouna BAKO - **Rédacteur en chef :** Ursula NKOA BISSIONGOL
Secrétaire de rédaction : Félicité BAHANE N. - **Rédacteurs :** Patrice LOUMOU ; Gaël Pascal AMOUGOU ; Mohamadou Aboubakar SABO
Traducteurs : KAMGA ; Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU C.

www.pak.cm contact@pak.cm +237 222 462 100 @portofkribi kribiport @PortOfKribi